

取付説明書

- ・ フューエルカット解除装置が付いている場合は取り外して下さい。
- ・ パワーアシストコントローラおよび回転レベルコンバータを同封のギボシ、スリーブ、スプライスを使用して図2-1-1のように配線して下さい。
配線後はビニールテープなどで巻きつけてください。
スプライスの使用方法は、図を参照してください。
- ・ パワーアシストコントローラと回転レベルコンバータを室内に固定して下さい。
アドバイス：パワーアシストコントローラと回転レベルコンバータは運転の妨げにならないところに確実に取付けてください。

スプライスの使用方法

- 1: 配線を行う車両の配線を切断します。(図2-2-1)
- 2: (1)で切断した配線の被覆を剥ぎます。(図2-2-1)
- 3: 接続する配線を縛り合わせます。(図2-2-2)
- 4: 縛った配線の上からスプライスでしっかりとかしめます。(図2-2-2)
- 5: ショートしないように、(4)でかした所にビニールテープを巻いて絶縁して下さい。(図2-2-3)

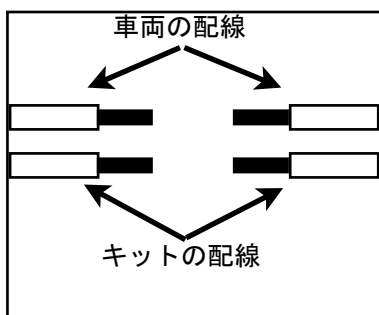


図2-2-1

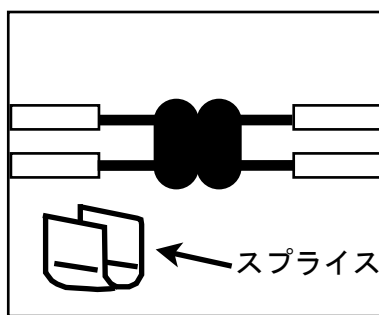


図2-2-2

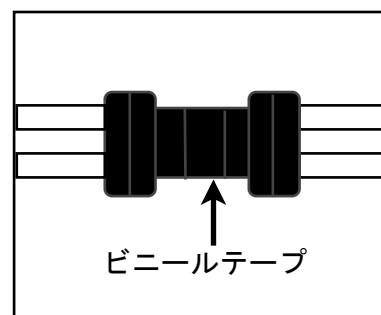


図2-2-3

* 補足

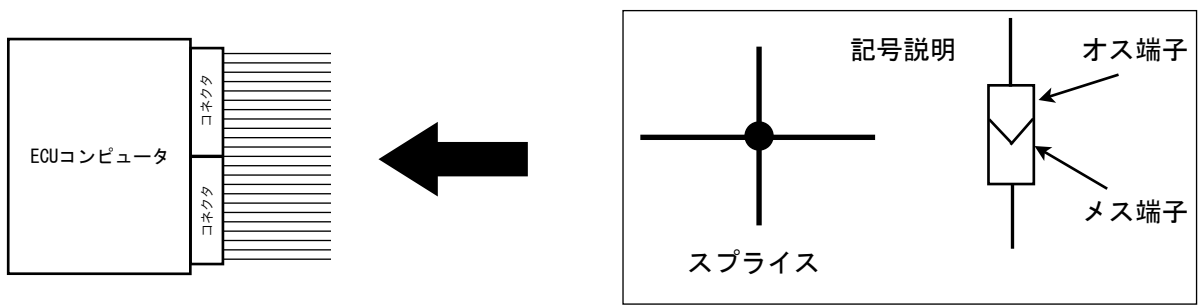
過給圧98.1kPa(1.0kgf/mm)以上の設定は行わないでください。

下記症状が発生した場合は症状が無くなるまで設定過給圧を下げて下さい。

1. エンジンチェックランプが点灯(過給圧異常)した場合。
2. フューエルカットが入った場合。
3. ノッキングが発生した場合。

・ 必ずスパークプラグの焼け具合を確認し必要であればプラグの交換をして下さい。

インプス・パワーアシストコントローラー取付配線図



* 矢印の方向からECUカプラーを見て下さい。

車両ECU端子配列

