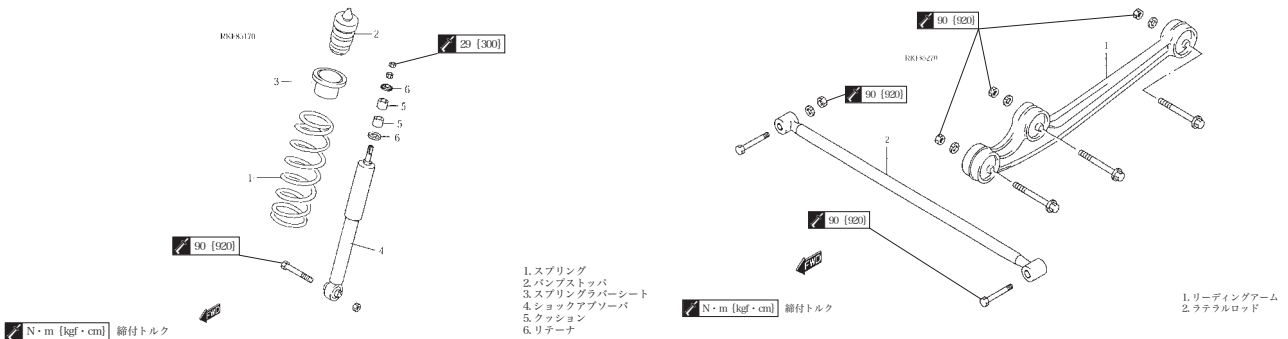




取付注意事項

1. サスペンション取外し取付けに際し純正サービスマニュアルを参照してください。
2. フロントコイルスプリングを取り外す時にエアハブのエア配管をあらかじめ緩めるかまたは外してください。
3. コイルスプリングの上下方向を間違えないようにしてください。
4. コイルスプリングにフロントの左右はありませんが、リアは左右があります。
5. フロント・リアアクスルハウジングのスプリングシート取付部にコイルスプリングがきちんと収まるように組み付けて下さい。
6. ラテラルロッドのピロー部の傾きはカラーとカラーの中心にくるように左右均等にしてください。カラーのテーパは内側です。
7. レーシングダンパーの内部はとても高圧になっておりますので、取り扱いには十分気を付けて下さい。
8. ショックを取付ける際エアバルブが干渉しないように取付けて下さい。
9. リヤショックには専用ブラケットを使用してください。
10. リヤショックはシリンダー側が上部です。
11. 専用ブラケットは上下どちらに取付けても構いません。必ずショックと一直線になるようにしっかり取付けてください。
12. ショックピストンロッド部はいつもきれいにしてください。
13. コントロールアーム取付けに関して（JB23W1型-3型）エア配管はタイラップ等でコントロールアームと共締めしてください。
14. ラテラルロッドの両端はピローボール式となっておりますので、定期的にグリスアップや清掃をしてください。
15. リヤブレーキホースが交換となりますので確実にエア抜きを行ってください。

JB23Wフロントサスペンション構成部品図 リーディングアーム及びラテラルロッド



JB23W/1型-3型 エア配管図 JB23Wリアサスペンション構成部品図

